

Gutachterliche Stellungnahme von Herrn Prof. Dr. Dr. Diebschlag, München zu scheel-mann-Sitzen.

Prof. Dr. Dr. Wilfried Diebschlag, Staudenrauchstraße 4, 80939 München

*Staudenrauchstraße 4
D-80939 München
Tel./Fax: 089 / 311 77 10*

Unser Zeichen: DI b

München, den 25.02.1996 .

GUTACHTERLICHE STELLUNGNAHME

Vorteile der scheel-mann-Sitze mit eingebauter Lendenwirbelstütze aus der Sicht des Arbeitsmediziners

Die Modelle "traveller ergo", "traveller-vario", "traveller GT-vario" bieten durch ihre Bauart und vielfachen Verstellmöglichkeiten gerade Vielfahrern und Personen mit Rückenbeschwerden deutliche Entlastung.

Mit den vorstehend genannten Seriensitz-Modellen hat der Hersteller u. a. bestmöglich das breite Spektrum unterschiedlicher Rückenformen und Staturen von Männern und Frauen konstruktiv berücksichtigt. Trotzdem kann es einen geringen Prozentsatz Erwachsener geben, die aufgrund von Körpermaßen nicht voll abgedeckt werden (: Predicted Percentage of Dissatisfied - PPD), was arbeitsmedizinisch meist unvermeidbar ist.

Die oben genannten Modelle bieten folgende Eigenschaften und Einstellmöglichkeiten, welche die spezielle Anpassung an Personen unterschiedlicher Größe und Statur ermöglichen.

Sitzteil:

Längere Beinauflage als bei den meisten Seriensitzen; flach gehaltene Seitenführungen für die Abstützung der Schenkel, ohne diese einzuengen.

Besonders vorteilhaft ist die Sitztiefeinstellung der "vario"-Baureihe mit einem Verstellbereich von 495 - 570 mm, wodurch für fast jede Körpergröße ausreichend Oberschenkelaufgabe gegeben ist.

Wenn stärkere Seitenführung gewünscht wird, sind die Ausführungen "GT-vario" zu empfehlen. Die hoch gezogenen Sitzseitenführungen lassen sich hier unabhängig in der Breite verstellen.

Gutachterliche Stellungnahme von Herrn Prof. Dr. Dr. Diebschlag, München zu scheel-mann-Sitzen.

- 2 -

Die hochgezogene Oberschenkelaufklappung und die tiefe Sitzmulde verhindern ein Vorrutschen im Sitz und unterstützen damit eine korrekte Sitzhaltung, - insbesondere die physiologische Stellung von Becken und Wirbelsäule.

Rücken:

Die Seitenführungen an der Rückenlehne unterstützen eine entspannte Sitzposition. Die einstellbaren Seitenteile der "vario-Versionen" ermöglichen eine körpergerechte Anpassung und Unterstützung ohne einzuengen.

Die gegenüber fast allen Seriensitzen höher gezogene Rückenlehne stützt den Oberkörper in Verbindung mit den Seitenführungen wirkungsvoll bis in den Bereich der Schulterblätter ab.

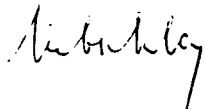
Die exklusiv für scheel-mann entwickelte Lendenwirbelstütze mit zusätzlicher Höheneinstellung bietet eine individuelle Unterstützung im gesamten Lendenwirbelbereich. Die sehr einfache Bedienung per Drehgriff ermöglicht die Veränderung der Wölbung auch während des Fahrens aus der Sitzposition heraus.

Die Drehgriffe der Lehnenneigungs-Verstellung sind beidseitig angebracht, wodurch immer beste Zugänglichkeit gewährleistet wird.

Die Anschaffung eines orthopädischen "scheel-mann-Sitzes" kann beginnende Beschwerden im Rückenbereich lindern und stellt generell eine gesundheitliche Präventionsmaßnahme dar.

Eigentlich sollten alle Autofahrer, - insbesondere sog. "Vielfahrer" -, auf einen körpergerechten Fahrzeugsitz als vorbeugende Gesundheitsmaßnahme besonderen Wert legen.

Auch und gerade im Automobil ist ein körpergerechter "Arbeitsplatz" für Sicherheit, Wachheit und Aufmerksamkeit wichtiger als manches andere sog. Luxus-Zubehör.



(Prof. Dr. Dr. Wilfried Diebschlag)

Trophy-Tec
Wolfgang Marxer Dipl.-Ing.(FH)
Egerlandring 26
D-87600 Kaufbeuren
tel: +49-8341-9610943
fax: +49-8341-9610967
email: info@trophy-tec.de
web: <http://www.trophy-tec.de>

