



NavComp-Light II

Der kostengünstige Bord-Computer
für Straße und Offroad

Bordcomputer für Navigation, Kommunikation und Multimedia



Obwohl die Kartenbasis eines Straßennavis für die Anfahrt an den Urlaubsort über Hauptstraßen heute oft mehr als ausreichend ist, so findet man sich doch schnell im Niemandsland des Navigationssystems sobald man am Ziel die größeren Städte verläßt und sich nicht auf den üblichen Touristenpfaden tummeln möchte. Vom echten "Offroadabenteuer" ist man dabei noch weit entfernt. Aber wie beim wirklichen "Offroaden" hilft auch in diesem Falle unser Navigationssystem jederzeit weiter - auf einer dem weniger harten Einsatzzweck angepaßten Hardware. Denn es können neben dem Kartenmaterial der automatisch geführten Straßennavigation beliebig topografische Karten hinzuiinstalliert werden. Zudem bietet eine topografische Karte auch auf der Anfahrt zum Urlaubsgebiet deutlich mehr Informationen

über die Umgebung, als es die schematischen Karten der Straßennavigationsgeräte könnten. Trotzdem wird die übliche Straßennavigation mit Autorouting und sogar Sprachausgabe voll unterstützt.

Willkommene Zusatzfunktionen sind natürlich MP3-Genuß während der Fahrt, Internetzugang via Mobilnetz (GPRS/UMTS/LTE) oder Satellit sowie DVD und alle weiteren Funktionen, die nur ein echter PC bieten kann. Der Anschluß einer Rückfahrkamera an die serienmäßig vorhandenen Videoeingänge des Monitors ist gerade bei großen Campingfahrzeugen empfehlenswert. Und am Abend können sich die Reisenden bei einer DVD oder mit SAT-TV entspannen. Zudem ist natürlich das Auslesen von Digitalkameras mit anschließender Bildbearbeitung oder uneingeschränkte Bürotätigkeit mit Drucker, Scanner und Internet möglich.

Mit einem beachtlich weiten Betriebstemperaturbereich und einer Schock-, Vibrations- und Temperatur-unempfindlichen Solidstate-Festplatte (SSD) ist der NavComp-Light II ideal für den leichten bis mittelschweren Offroadeinsatz sowie für alle Reisefahrzeuge, die abseits der üblichen Touristenrouten bewegt werden.

Vorteile auf einen Blick:

- Integriertes GPS mit Dead-Reckoning
- Rückfahrkamera anschließbar
- Multimediafähig mit Wiedergabe von MP3 und anderer Formate über beliebige Playersoftware während der Fahrt
- Als Multimediazentrale im Fahrzeug auch zur Wiedergabe von DVD und SAT-TV
- Als Mobilbüro voll nutzbar mit Internet etc.
- Auslesen von Digitalkameras und Bildbearbeitung
- Datenabgleich mit Home-PC möglich über Netzwerkanschluß oder Wireless LAN
- Leichte Bedienung auch während der Fahrt über Touchscreen oder über die Funktionstastatur QV-Keys
- Kartenarbeit bei Nacht ohne Kartenleselampe
- Leichte und sichere Unterbringung im Fahrzeug
- Einfache Montage
- Je nach individuellem Einbau schnell aus dem Fahrzeug entfernbar und auch außerhalb voll funktionsfähig
- Monitor und Tastatur sind leichter im Fahrzeug zu montieren
- Durch die ideale Form auch in kleinen Fahrzeugen unterzubringen
- Zentraleinheit läßt sich geschützt in einem kühlen Bereich montieren
- Während der Fahrt besser bedienbar, weil die Bedienelemente von der Zentraleinheit abgesetzt sind
- Rechner und Monitor sind Teil des Fahrzeugs. Daher keine Probleme mit Diebstahl und bei Grenzübertritten

Vorteile gegenüber Car-Navigationssystemen:

- Datenbestand (Kartenmaterial) ist selbst erstellbar durch Verwendung beliebiger, selbst eingescannter Landkarten oder fertig erhältlicher Karten-CD's
- Es kommen echte Landkarten zur Anzeige, nicht nur schematische Darstellungen
- Routen sind auf einfachste Art und Weise unterwegs oder bereits im Vorfeld der Reise erstellbar
- Die verwendete Software ist selbst zu bestimmen und problemlos update-fähig
- Als vollwertiger PC ist der NavComp-Light unterwegs vielseitiger einsetzbar (Multimedia, Erstellen des Reiseberichtes, Auslesen von Digitalkameras etc.)

Vorteile gegenüber Standard-Notebooks im Fahrzeug:

- Deutlich robustere Hardware im Vergleich zu Standard-Notebooks



N2980U 1.6GHz mit standardmäßig 4GB RAM erlaubt praktisch jede moderne Softwareapplikation. Das Gehäuse des NavComp Light II ist als Kühlkörper ausgebildet. Dabei wird die am Prozessor und am Chipsatz entstehende Wärme zur Außenfläche abgeführt. Dies ermöglicht den Betrieb ohne aktiven Lüfter.



Im Cockpit wird das 8"-Display mit dem beiliegenden Halter oder individuell montiert. Das Display ist ausreichend hell und besitzt einen Touchscreen zur einfachen Bedienung der Software. Eine automatische Dimmfunktion sorgt für blendfreie Helligkeitssteuerung abhängig von der Umgebungshelligkeit.



Zwei integrierte Lautsprecher bieten Audiowiedergabe, sofern nicht die Wiedergabe über das Radiosystem des Fahrzeuges gewünscht ist. An 3 zusätzlichen PAL/NTSC Videoeingängen (serienmäßig!!!) können z.B. eine Rückfahrkamera oder DVD-Player angeschlossen werden. Die Umschaltung erfolgt dann entweder über die Menütasten direkt am Monitor oder über die mitgelieferte Fernsteuerung. Der Monitor wird bereits mit allen benötigten Halterungen (für Straßeneinsatz) und Anschlusskabeln geliefert. Zur Stromversorgung wird er an das Bordnetz 12VDC oder 24VDC angeschlossen. Mit dem PC verbindet ihn nur ein einziges Kabel, in dem die Stromversorgung, eine VGA-Datenleitung sowie eine USB-Leitung für den Touchscreen zusammengefasst sind. Superhelle 8.4" Monitorvarianten sowie ein 10.4" Modell sind optional verfügbar.



Abbildung ähnlich

Die kompakte Tastatur kann während der Fahrt zum Bediener genommen werden und ermöglicht somit ein bequemes Arbeiten, ohne sich dabei nach vorn lehnen zu müssen, wie dies bei Verwendung eines Notebook-PCs notwendig wäre. Das Keyboard mit integrierter Mausfunktion ist deutlich

kleiner als eine Standard-PC-Tastatur und lässt sich damit leichter im Fahrzeug unterbringen.

Wahlweise kann natürlich auch die komplett staubdichte Tastatur des

NavComp V verwendet werden und/oder die speziell für unsere Navigationssoftware QuoVadis entwickelte Funktionstastatur „QV-Keys“, die an jedem Armaturenbrett Platz findet.

Der NavComp-Light II ist je nach Montageart außerhalb des Fahrzeuges genauso gut einsetzbar wie Zuhause unter optionaler Verwendung einer normalen PC-Tastatur, einer Standardmaus und eines üblichen Monitors. Ein passendes Steckernetzteil liegt bei. Durch den leistungsfähigen Prozessor, ausreichend RAM sowie zeitgemäße Schnittstellen (USB3.0, Gigabit-LAN) ist jede PC-übliche Anwendung möglich.

Der NavComp-Light II besitzt bereits einen integrierten GPS-Receiver, der sogar Dead-Reckoning unterstützt. Damit wird die automatisierte Koppelnavigation bezeichnet. Auf dem GPS-Receiver ist ein 3-Achsen Beschleunigungssensor enthalten, der zusammen mit einem Tachosignal auch einen zeitweisen Ausfall des GPS-Empfangs ausgleichen kann. Ob diese Funktionalität genutzt werden kann, hängt davon ab ob ein geeignetes Tachosignal vorhanden ist. Falls dieses nicht angeschlossen ist, funktioniert das GPS wie ein üblicher GPS-Receiver ausschließlich mittels Positionsbestimmung via Satelliten. Eine Aktivantenne wird mitgeliefert. Zusammen mit unserer Navigationssoftware QuoVadis QV stellt der NavComp-Light II die Ideallösung für alle diejenigen dar, die sich außerhalb der mit Wegweisern versehenen Regionen fortbewegen. Die aktuelle Position des Fahrzeuges ist zu jeder Zeit am Bildschirm direkt auf der vollwertigen Landkarte erkennbar. Man muss nur noch der zuvor erstellten und am Bildschirm eingeblendeten Route folgen. Bei Annäherung an die Wegpunkte erfolgt eine optische und akustische Meldung. Bei Anschluss an die Audioanlage Ihres Fahrzeuges haben Sie neben der MP3-Wiedergabe auch sprachgeführtes Routing. Damit kann man sich beim Fahren voll auf die Strecke und die Umgebung konzentrieren. Ausweichrouten sind am Bildschirm schnell gefunden.

Gegenüber marktüblichen Car-Navigationssystemen hat diese Methode den eindeutigen Vorteil, dass sowohl der Datenbestand als auch Auflösung und Qualität der Landkarten selbst bestimmbar und damit beeinflussbar sind. Die Darstellung echter Landkarten mit allen topographischen Angaben ist für den Einsatz im Geländewagen unerlässlich und bei weitem wichtiger als die Genauigkeit von wenigen Metern bei innerstädtischen Fahrten mit einem Car-Navigationssystem. Die mit dem NavComp-Light erzielbare Genauigkeit hängt nur von der GPS-Genauigkeit und der Qualität des Kartenmaterials ab.

Die Software QV ermöglicht ein einfaches und komplettes Erstellen des Kartenmaterials mit allen Routen am Home-PC (Scannen auch durch den Service der Fa. Trophy-Tec) oder direkt am NavComp-Light II. Routen lassen sich aber auch beliebig auf einfachste Weise durch Anklicken in der Landkarte am Bildschirm erzeugen. Anschließend können die erstellten Daten auf verschiedenste Art und Weise auf den NavComp-Light II übertragen werden. Dies kann mit üblichen USB-Sticks oder sogar mit WLAN erfolgen. Für längere Auslandsreisen bietet sich die Kombination mit Satellitenkommunikation an. Sie erhalten bei uns ein komplett für Ihre Anwendung maßgeschneidertes und einbaubereites System. Lassen Sie sich beraten.

Daten in der Übersicht:

- **NavComp-Light II:** Celeron N2980U®, 2x 1.6GHz, 4GB-RAM (max. 8GB)
- 2.5" 120GB SolidState-HD, 0°C..70°C (optional 160GB oder 240GB)
- 2x LAN Ethernet 10/100/1000 Base-T
- 2x USB 3.0, 1x USB2.0
- 1x serielle RS232 Schnittstelle
- Integriertes GPS mit externer Antenne und Dead-Reckoning (sofern Signale vom Fahrzeug verfügbar)
- WLAN und Bluetooth optional
- HDMI und DVI mit VGA-Adapter zum Anschluß an den Fahrzeugmonitor
- Audio Line In/Out
- Power: 12VDC, typ 2A, 9VDC..36VDC
- Automatisches Power-On über Zündung
- Maße (L x B x H): 182mm x 168mm x 52mm
- Temperaturbereich -20°C..60°C
- Schutzklasse IP21
- MIL-STD-810F 514.5 C-2
- Betriebssystem Windows 7 Prof 64 Bit
- **Tastatur:** Vollwertige Kompaktastatur mit Touchpad (optional auch IP65 mit Mausestick, sowie hinterleuchtet)
- **Helles TFT-Display:** 8" mit LED-Hinterleuchtung bzw. 8.4" bei Option transflektiv superhell, 800x600 physikalisch
- Touchscreen USB, Stereo-Lautsprecher
- Auflösung 640x480 bis 1024x768
- Helligkeit einstellbar, Standard 400cd
 optionale Displayupgrades mit transflektivem Display 250cd oder sogar 450cd für optimale Lesbarkeit auch unter extremen Lichtbedingungen. Auch 10.4" Variante mit 400cd und 12" mit 1000cd verfügbar
- Automatische Umschaltung auf Rückfahrkamera (Steuersignal)
- Maße (L x B x H): 232 x 168 x 36
- Anschlüsse:
 1x Stromversorgung 12VDC..24VDC (max 10W)
 1x CRT
 1x USB für PC-Anschluß
 3x Video In (PAL/NTSC)
- Mitgeliefertes Monitorzubehör:
 IR-Fernbedienung
 Monitorhalterung für Armaturenbrettmontage
 Video-/Computer-Anschlußkabel
 Netzteil für 230VAC
 Zigarettenanzünderadapter
 Andere Größen und Bauformen auf Anfrage

Installation

Einbau beschränkt sich auf individuelle mechanische Befestigung und Verlegen des Kabelsatzes

Reichhaltiges Zubehörprogramm

Wir bieten einzigartigen Service:

Individuelle Komplettlösungen incl. GPS-Empfänger, Satellitenkommunikation und / oder voll installierter Software. Einweisungen bei uns im Hause sind selbstverständlich enthalten! Einbauarbeiten können unsere Partnerfirmen aus dem KFZ-Handwerk für Sie übernehmen.

Lieferprogramm:

Robuste PC-Hardware, Moving-Map-Software QV, GPS-Geräte, digitale Landkarten, Landkartenscanservice, Satellitenkommunikation, Sportsitze
www.trophy-tec.de