

Bordcomputer für Navigation, Kommunikation und Multimedia

Auch mit dem gewöhnlichen Wohnmobil sind bereits schon im nahen Ausland die Grenzen eines üblichen Straßennavigationssystems bald erreicht.

Obwohl die Kartenbasis eines Straßennavis für die Anfahrt an den Urlaubsort über Hauptstraßen heute oft mehr als ausreichend ist, so findet man sich doch schnell im Niemandsland des Navigationssystems sobald man am Ziel die größeren Städte verläßt und sich nicht unbedingt auf den üblichen Touristenpfaden tummeln möchte. Vom echten "Offroadabenteuer" ist man dabei noch weit entfernt. Aber wie beim wirklichen "Offroaden" hilft auch in diesem Falle unser Navigationssystem jederzeit weiter - auf einer dem weniger harten Einsatzzweck angepaßten Hardware. Denn es können neben dem Kartenmaterial der automatisch geführten Straßennavigation beliebig topografische Karten hinzuinstituiert werden. Zudem bietet eine topografische Karte auch auf der Anfahrt zum Urlaubsgebiet deutlich mehr Informationen über die Umgebung als es die schematischen Karten der Straßennavigationsgeräte könnten. Trotzdem wird die übliche Straßennavigation mit Autorouting und sogar Sprachausgabe voll unterstützt.

Willkommene Zusatzfunktionen sind natürlich MP3-Genuß während der Fahrt, Internetzugang via Handy (GPRS) oder Satellit sowie DVD und alle weiteren Funktionen, die nur ein echter PC bieten kann. Der Anschluß einer Rückfahrkamera an die serienmäßig vorhandenen Videoeingänge des Monitors ist gerade bei großen Campingfahrzeugen empfehlenswert. Und am Abend können sich die Reisenden bei einem DVD-Video oder mit SAT-TV entspannen. Zudem ist natürlich das Auslesen von Digitalkameras mit anschließender Bildbearbeitung oder uneingeschränkte Bürotätigkeit mit Drucker, Faxmodem und Internet möglich.

Für Gewerbetreibende bietet sich als Mobilbüro ein echter Mehrfachnutzen.

Sollen Nutzfahrzeuge auch abseits der Straßen bewegt werden, so ist unser Navigationssystem das einzige, das auch funktioniert, sobald der Datenbereich der üblichen Straßennavigation verlassen wurde.

Mit einer Schock-, Vibrations- und Temperatur-unempfindlichen Solidstate-Festplatte (SSD) sowie ohne empfindliches optisches Laufwerk ist der CarComp II ideal für den gelegentlichen „leichten“ Offroadeinsatz.

Optional ist auch eine nach IP65 Wasser- und Staub-dichte Gehäusevariante verfügbar.



Dies alles erhalten Sie zu einem Preis, der dem eines reinen Straßennavigationssystems vergleichbar ist.

Vorteile auf einen Blick:

- Bildet zusammen mit einer simplen GPS-Maus ein komplettes Navigationssystem mit Vielfachnutzen
- Rückfahrkamera anschließbar
- Multimediafähig mit Wiedergabe von MP3 und anderer Formate über beliebige Playersoftware während der Fahrt
- Als Multimediazentrale im Fahrzeug auch zur Wiedergabe von DVD und SAT-TV
- Als Mobilbüro voll nutzbar mit Internet, Fax etc.
- Auslesen von Digitalkameras und Bildbearbeitung
- Datenabgleich mit Home-PC möglich über Netzwerkanschluß oder Wireless LAN
- Leichte Bedienung auch während der Fahrt über Touchscreen oder über die Funktionstastatur QV-Keys
- Kartenarbeit bei Nacht ohne Kartenleselampe
- Leichte und sichere Unterbringung im Fahrzeug
- Einfache Montage - keine speziellen Kenntnisse erforderlich
- Je nach individuellem Einbau schnell aus dem Fahrzeug entfernbar und auch ausserhalb voll funktionsfähig

Vorteile gegenüber Standard-Notebooks im Fahrzeug:

- Monitor und Tastatur sind leichter im Fahrzeug zu montieren
- Durch die ideale Form auch in kleinen Fahrzeugen unterzubringen
- Zentraleinheit läßt sich geschützt in einem kühlen Bereich montieren
- Während der Fahrt besser bedienbar, weil die Bedienelemente von der Zentraleinheit abgesetzt sind

Vorteile gegenüber Car-Navigationssystemen:

- Datenbestand (Kartenmaterial) ist selbst erstellbar durch Verwendung beliebiger, selbst eingescannter Landkarten oder fertig erhältlicher Karten-CD's
- Es kommen echte Landkarten zur Anzeige, nicht nur schematische Darstellungen
- Routen sind auf einfachste Art und Weise unterwegs oder bereits im Vorfeld der Reise erstellbar
- Die verwendete Software ist selbst zu bestimmen und problemlos update-fähig
- Als vollwertiger PC ist der CarComp unterwegs vielseitiger einsetzbar (Multimedia, Erstellen des Reiseberichtes, Auslesen von Digitalen Kameras etc.)

Mit 4 USB2.0-Schnittstellen, 2x PS/2, RS232, Parallel-Port und 10/100/1000



Netzwerkanschluß bietet der CarComp II alle Schnittstellen um moderne Peripheriekomponenten verwenden zu können. Der leistungsfähige Intel Atom 525 Prozessor erlaubt mit seinen 2 Kernen praktisch jede moderne Softwareapplikation. Das Gehäuse

des CarComp II ist als Kühlkörper ausgebildet. Dabei wird die am Prozessor und am Chipsatz entstehende Wärme durch eine Heatpipe zur Aussenfläche abgeführt. Dies ermöglicht den Betrieb ohne aktiven Lüfter.

Im Cockpit wird das 8"-Display mit den mitgelieferten Teilen montiert. Das Display ist ausreichend hell und besitzt einen Touchscreen zur einfachen Bedienung der Software. Eine automatische Dimmfunktion sorgt für blendfreie Helligkeitssteuerung abhängig von der Umgebungshelligkeit. 2 Integrierte Lautsprecher bieten Audiowiedergabe sofern nicht die Wiedergabe über das Radiosystem des Fahrzeugs gewünscht ist. An 3 zusätzlichen PAL/NTSC Videoeingängen (serienmäßig!!!), können eine Rückfahrkamera oder DVD-Player angeschlossen werden. Die Umschaltung erfolgt entweder über die Menüasten direkt am Monitor oder über die mitgelieferte Fernsteuerung.



Der Monitor wird bereits mit allen benötigten Halterungen (für Straßeneinsatz) und Anschlusskabeln geliefert. Zur Stromversorgung wird er an das Bordnetz 12VDC angeschlossen. Mit dem PC verbindet ihn eine CRT-Datenleitung sowie eine USB-Leitung für den Touchscreen. Superhelle 8.4" Monitorvarianten sowie ein 10.4" Modell sind optional verfügbar.



Die kompakte Tastatur kann während der Fahrt zum Bediener genommen werden und ermöglicht somit ein bequemes Arbeiten, ohne sich dabei nach vorn lehnen zu müssen, wie dies bei Verwendung eines Notebook-PC's notwendig wäre. Das Keyboard mit

integrierter Mausfunktion ist deutlich kleiner als eine Standard-PC-Tastatur und läßt sich damit leichter im Fahrzeug unterbringen.

Wahlweise kann natürlich auch die komplett wasser- und staubdichte Tastatur des NavComp verwendet werden oder die speziell für unsere Navigationssoftware QuoVadis entwickelte Funktionstastatur „QV-Keys“, die an jedem Armaturenbrett Platz findet.

Der CarComp II ist je nach Montageart außerhalb des Fahrzeuges genauso gut einsetzbar, wie Zuhause unter optionaler Verwendung einer normalen PC-Tastatur, einer Standardmaus und eines üblichen Monitors. Ein passendes Steckernetzteil ist als Zubehör erhältlich. Durch den leistungsfähigen Prozessor, ausreichend RAM sowie zeitgemäße Schnittstellen (USB2.0 und Gigabit-LAN) ist jede PC-übliche Anwendung möglich.

Für die Navigation auf und abseits der Hauptstraßen benötigen Sie neben der Navigationssoftware QuoVadis im einfachsten Fall nur eine GPS-Maus. Ob Sie anstatt dieses simplen Positionsgebers lieber ein externes, vollwertiges GPS-Gerät einsetzen, ist dann eigentlich nur Geschmackssache. Sollten Sie für andere Outdooraktivitäten bereits ein GPS-Handgerät besitzen, so kann dieses im Normalfall verwendet werden. Zusammen mit der Navigationssoftware QuoVadis stellt der CarComp II die Ideallösung für all diejenigen dar, die sich auch außerhalb der von üblicher Straßennavigation erfaßten Regionen fortbewegen. Bei Anschluß an die Audioanlage Ihres Fahrzeuges haben Sie neben der MP3-Wiedergabe auch sprachgeführtes Routing. Die aktuelle Position des Fahrzeuges ist zu jeder Zeit am Bildschirm direkt auf der vollwertigen Landkarte erkennbar. Man muß nur noch der zuvor erstellen und am Bildschirm eingeblendeten Route folgen. Bei Annäherung an die Wegpunkte erfolgt eine optische und akustische Meldung. Damit kann man sich beim Fahren voll auf die Strecke und die Umgebung konzentrieren. Ausweichrouten sind am Bildschirm schnell gefunden.

Gegenüber marktüblichen Car-Navigationssystemen hat diese Methode den eindeutigen Vorteil, daß der Datenbestand, Auflösung und Qualität der Landkarten selbst bestimmbar und damit beeinflussbar ist. Die mit dem CarComp II erzielbare Genauigkeit hängt nur von der GPS-Genauigkeit und der Qualität des Kartenmaterials ab. Die charakteristische Genauigkeit des GPS-Empfängers reicht bei weitem aus.

Die Software ermöglicht ein einfaches und komplettes Erstellen des Kartenmaterials mit allen Routen am Home-PC (Scannen auch durch den Service der Fa. Trophy-Tec) oder direkt am CarComp II. Auch Straßenrouting mit Sprachführung ist möglich, wie von üblichen Car-Navigationssystemen bekannt - mit einem Datenbestand, der straßengenau bis zu Orten mit wenigen hundert Einwohnern reicht. Routen lassen sich aber auch beliebig auf einfachste Weise durch Anklicken in der Landkarte am Bildschirm erzeugen. Anschließend können die erstellten Daten auf verschiedenste Art und Weise auf den CarCompII übertragen werden. Dies kann mit üblichen USB-Stick's oder sogar mit WLAN erfolgen.

Für extreme Auslandsreisen bietet sich die Kombination mit Satellitenkommunikation an. Die Gebühren sind oftmals günstiger als Telefonie per GSM-Handy. Per Email, Fax und SMS sind Sie weltweit erreichbar. Sie erhalten bei uns ein komplett für Ihre Anwendung maßgeschneidertes und einbaubereites System. Lassen Sie sich beraten.

Daten in der Übersicht:

- **CarComp II:** Atom D525®, 2x 1.8GHz, 4G-RAM, Intel GMA 3150
- 2.5" 80GB SolidState-HD, 0°C..70°C (optional 120GB oder 160GB)
- LAN Ethernet 10/100/1000 Base-T
- 4x USB2.0 (2x USB2.0 bei IP65-Option)
- 1x serielle RS232 Schnittstelle
- 1x Bidirektionale Druckerschnittstelle (nicht bei IP65-Option)
- 2x PS/2-Anschluß (nicht bei IP65-Option)
- VGA-Anschluß Monitor
- Audio Line In, Line Out, Mic In, Kopfhöreranschluß (nicht bei IP65-Option)
- Power: 6VDC..32VDC, typ. 5A
- Automatisches Power-On über Zündung
- Integriertes Temperaturmanagement
- Maße (L x B x H): 191mm x 184mm x 75mm
- Maße IP65-Option (L x B x H): 191mm x 298mm x 75mm
- Gewicht 3 kg
- Schutzklasse IP21 (IP65 als Gehäuseoption)
- Verschiedene Betriebssysteme (Standard: Windows 7 Prof)
- **Tastatur:** Vollwertige Kompaktastatur mit Touchpad (optional auch IP65 mit Moustestick sowie hinterleuchtet), PS/2

- **Helles TFT-Display:** 8" mit LED-Hinterleuchtung bzw. 8.4" bei Option transflektiv superhell, 800x600 physikalisch
- Touchscreen USB, Stereo-Lautsprecher
- Auflösung 640x480 bis 1024x768
- Helligkeit einstellbar, Standard 400cd optionale Displayupgrades mit transflektivem Display 250cd oder sogar 450cd für optimale Lesbarkeit auch unter extremen Lichtbedingungen. Auch 10.4" Variante mit 400cd verfügbar
- Automatische Umschaltung auf Rückfahrkamera (Steuersignal)
- Maße (L x W x H): 232 x 168 x 36
- Anschlüsse:
 - 1x Stromversorgung 12VDC..24VDC (max 10W)
 - 1x CRT
 - 1x USB für PC-Anschluß
 - 3x Video In (PAL/NTSC)
- Mitgeliefertes Monitorzubehör:
 - IR-Fernbedienung
 - Monitorhalterung für Armaturenbrettmontage
 - Video-Anschlußkabel
 - Computer-Anschlußkabel
 - Netzteil für 230VAC
 - Zigarettenanzünderadapter

Andere Größen und Bauformen auf Anfrage

Installation

Einbau beschränkt sich auf individuelle mechanische Befestigung und Verlegen des Kabelsatzes (keine besonderen Kenntnisse erforderlich!)

Reichhaltiges Zubehörprogramm

Wir bieten einzigartigen Service:

Individuelle Komplettlösungen incl. GPS-Empfänger, Satellitenkommunikation und / oder voll installierter Software. Einweisungen bei uns im Hause sind selbstverständlich enthalten! Einbauarbeiten können unsere Partnerfirmen aus dem KFZ.Handwerk für Sie übernehmen.

Lieferprogramm:

Moving-Map-Software QuoVadis, Digitale Landkarten, GPS-Geräte, Hochrobuste Pocket-PC, Landkartenscanservice, Satellitenkommunikation, Sportsitze
<http://www.trophy-tec.de>